

Budget 2026

Version sommaire

«Sous réserve de l'approbation par la Ville de Gatineau»



TABLE DES MATIÈRES

Mission et vision	1
Sommaire	2
Grille tarifaire	4
Budget total	5
Programme des immobilisations	6

Notre mission

Offrir un service de transport en commun qui répond aux besoins de la population, sur le territoire de la ville de Gatineau.

Notre vision

Être reconnus pour l'excellence de notre service.



BUDGET 2026



Parc autobus
366

Réguliers
270 | Articulés
96

Heures de service total
0,8 M

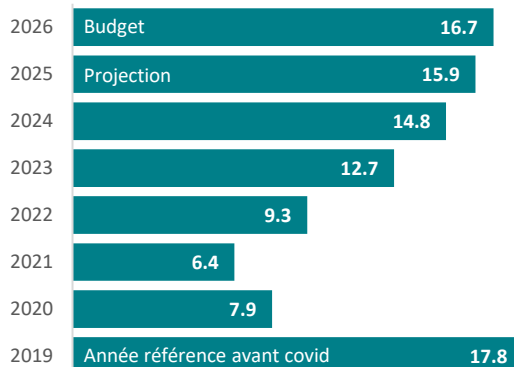
Kilomètres parcourus
16,5 M



Nombre de déplacements
16,7 M

Transport régulier
16,4 M

Transport adapté
0,3 M



Budget annuel
183,0 M\$

Transport régulier
160,6 M\$
88%

Transport adapté
10,2 M\$
5%

Financement (net)
12,2 M\$
7%



Grille tarifaire 2026 (en vigueur le 1^{er} janvier)

Abonnement mensuel	Régulier	116.50 \$
	Étudiant	71.00 \$
	Aîné	52.00 \$
	ÉCHO	62.00 \$
Prog. fidélité et employeur	Régulier	104.85 \$
Abonnement d'été (2 mois)	Étudiant 20 ans et moins	106.50 \$
Cam-Puce STO (4 mois)	Étudiant 21 ans et plus	349.50 \$
PME - Porte-monnaie électronique	Régulier	4.00 \$
	Réduit (Étudiant, Aîné, Écho)	2.80 \$
Comptant du transport adapté		
Billet	Toutes les catégories	4.75 \$
Comptant	Toutes les catégories	4.75 \$
	Aîné	2.80 \$
Passe 1 jour (pass. illimités)	Toutes les catégories	9.00 \$
Passe 3 jours (pass. illimités)	Toutes les catégories	24.00 \$
Passe 7 jours (pass. illimités)	Toutes les catégories	41.00 \$

Titres réguliers (abonnement mensuel et PME) : non personnalisés et transférables
ÉCHO : admissibilité basée sur le revenu



Programme triennal d'immobilisations

par année de réalisation

2026	• Coûts	116,0 M\$
	• Subventions	<u>99,3 M\$</u>
	• Coût net	16,7 M\$
2027	• Coûts	180,4 M\$
	• Subventions	<u>161,6 M\$</u>
	• Coût net	18,8 M\$
2028	• Coûts	274,9 M\$
	• Subventions	<u>261,5 M\$</u>
	• Coût net	13,4 M\$
Total	• Coûts	571,3 M\$
	• Subventions	<u>522,4 M\$</u>
	• Coût net	48,9 M\$

BUDGET 2026



Dépenses

Budget des dépenses : **183,0 M\$**

Augmentation de **18,1 M\$**

Répartition des dépenses



60% Masse salariale

14% Coûts d'opération des véhicules

5% Coûts d'entretien des installations

6% Autres dépenses et imprévus

5% Contrats - Transport adapté

3% Ajouts de service 2026

7% Financement (net)

Budget 2025	Budget 2026	Variation
104.0 M\$	109.9 M\$	5.9 M\$
23.3 M\$	26.3 M\$	3.0 M\$
8.4 M\$	9.1 M\$	0.7 M\$
9.4 M\$	10.4 M\$	1.0 M\$
7.8 M\$	8.6 M\$	0.8 M\$
0.0 M\$	6.5 M\$	6.5 M\$
12.0 M\$	12.2 M\$	0.2 M\$
164.9 M\$	183.0 M\$	18.1 M\$

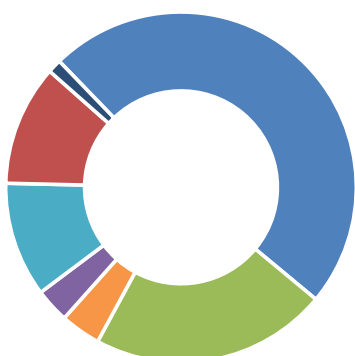


Revenus

Budget des revenus : **183,0 M\$**

Augmentation de **18,1 M\$**

Répartition des revenus



48% Contribution - Ville de Gatineau

22% Revenus de passagers

4% Programme d'aide d'urgence

3% Subvention - Aide ponctuelle 2025-2028

11% Subventions liées au transport

11% Contributions des automobilistes

1% Autres revenus

Budget 2025	Budget 2026	Variation
84.9 M\$	88.3 M\$	3.4 M\$
38.6 M\$	40.0 M\$	1.4 M\$
0.0 M\$	6.8 M\$	6.8 M\$
6.6 M\$	5.8 M\$	-0.8 M\$
17.2 M\$	19.4 M\$	2.2 M\$
15.1 M\$	20.4 M\$	5.3 M\$
2.5 M\$	2.3 M\$	-0.2 M\$
164.9 M\$	183.0 M\$	18.1 M\$

GRILLE TARIFAIRE

Mode de paiement	Catégorie	Tarif 2025	Tarif 2026
Abonnement mensuel	Régulier	113.00 \$	116.50 \$
	Étudiant	69.00 \$	71.00 \$
	Aîné	50.00 \$	52.00 \$
	ÉCHO	62.00 \$	62.00 \$
Programme fidélité et Programme employeur (abonnement annuel)	Régulier	101.70 \$	104.85 \$
Abonnement d'été (2 mois)	Étudiant 20 ans et moins	103.50 \$	106.50 \$
Cam-Puce STO (4 mois)	Étudiant 21 ans et plus	339.00 \$	349.50 \$
PME - Porte-monnaie électronique Comptant du transport adapté	Régulier	3.90 \$	4.00 \$
	Réduit (Étudiant, Aîné, Écho)	2.80 \$	2.80 \$
Billet	Toutes les catégories	4.50 \$	4.75 \$
Comptant	Toutes les catégories	4.50 \$	4.75 \$
	Aîné	2.80 \$	2.80 \$
Passe 1 jour (passages illimités)	Toutes les catégories	8.50 \$	9.00 \$
Passe 3 jours (passages illimités)	Toutes les catégories	23.00 \$	24.00 \$
Passe 7 jours (passages illimités)	Toutes les catégories	39.25 \$	41.00 \$

Tarifs en vigueur le 1^{er} janvier 2026

Titres réguliers (abonnement mensuel et PME) : non personnalisés et transférables

ÉCHO : admissibilité basée sur le revenu

BUDGET TOTAL

Sommaire des revenus et des dépenses

	Budget 2025	Budget 2026
Revenus		
Revenus de passagers	38 600 000 \$	40 000 000 \$
Programme d'aide d'urgence au transport collectif	0 \$	6 800 000 \$
Subvention - Aide ponctuelle 2025-2028	6 600 000 \$	5 800 000 \$
Subventions - Liées au service	17 200 000 \$	19 400 000 \$
Contributions des automobilistes	15 100 000 \$	20 400 000 \$
Autres revenus	2 506 000 \$	2 300 000 \$
Contribution - Ville de Gatineau	84 864 000 \$	88 300 000 \$
Total - Revenus	164 870 000 \$	183 000 000 \$
Dépenses		
Masse salariale	103 950 000 \$	109 900 000 \$
Coûts d'opération des véhicules	23 303 400 \$	26 292 000 \$
Coûts d'entretien des installations	8 375 200 \$	9 110 000 \$
Autres dépenses	9 101 400 \$	9 937 000 \$
Contrats - Transport adapté	7 800 000 \$	8 570 000 \$
Ajouts de service en 2026 ^{Note 1}		6 500 000 \$
Imprévus	300 000 \$	500 000 \$
Total - Dépenses d'exploitation	152 830 000 \$	170 809 000 \$
Financement (net)	12 040 000 \$	12 191 000 \$
Total - Dépenses	164 870 000 \$	183 000 000 \$

Note 1 : Coûts annuels liés aux ajouts de service réalisés à l'automne 2025, non prévus au budget initial de 2025.

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS

(en millions de dollars)		2026	2027	2028	PTI	PQI	PDI
					3 ans	5 ans	10 ans
Autobus							
▶ Achat de 20 autobus réguliers électriques (2026)	■	31.8 M\$	-	-	31.8 M\$	31.8 M\$	31.8 M\$
▶ Achat de 20 autobus réguliers électriques (2027)	■	-	33.2 M\$	-	33.2 M\$	33.2 M\$	33.2 M\$
▶ Achat de 21 autobus réguliers électriques (2028)	■	-	-	36.8 M\$	36.8 M\$	36.8 M\$	36.8 M\$
▶ Achat de 20 autobus articulés électriques (2028)	■	-	-	52.6 M\$	52.6 M\$	52.6 M\$	52.6 M\$
▶ Achat de 16 autobus réguliers électriques (2029)	■	-	-	-	-	28.8 M\$	28.8 M\$
▶ Achat de 20 autobus articulés électriques (2029)	■	-	-	-	-	54.1 M\$	54.1 M\$
▶ Achat de 10 autobus réguliers électriques (2030)	■	-	-	-	-	18.5 M\$	18.5 M\$
▶ Achat de 20 autobus articulés électriques (2030)	■	-	-	-	-	55.7 M\$	55.7 M\$
▶ Achat de 21 autobus réguliers électriques (2031)	■	-	-	-	-	-	40.1 M\$
▶ Achat de 20 autobus articulés électriques (2031)	■	-	-	-	-	-	57.5 M\$
▶ Achat de 19 autobus réguliers électriques (2032)	■	-	-	-	-	-	51.2 M\$
▶ Achat de 14 autobus articulés électriques (2032)	■	-	-	-	-	-	41.3 M\$
▶ Achat de 25 autobus réguliers électriques (2033)	■	-	-	-	-	-	50.7 M\$
▶ Achat de 22 autobus articulés électriques (2033)	■	-	-	-	-	-	67.0 M\$
▶ Achat de 15 autobus réguliers électriques (2034)	■	-	-	-	-	-	31.4 M\$
▶ Achat de 22 autobus articulés électriques (2034)	■	-	-	-	-	-	69.0 M\$
Total		31.8 M\$	33.2 M\$	89.4 M\$	154.4 M\$	311.5 M\$	719.7 M\$

(en millions de dollars)		2026	2027	2028	PTI	PQI	PDI
					3 ans	5 ans	10 ans
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif							
▶ Rapibus Tronçon Lorrain / Aéroport	●	-	16.0 M\$	8.5 M\$	24.5 M\$	93.3 M\$	142.3 M\$
▶ Système de transport collectif structurant -secteur ouest	●	48.7 M\$	68.1 M\$	117.8 M\$	234.5 M\$	839.3 M\$	3 576.4 M\$
▶ MP boulevard du Plateau	●	-	0.3 M\$	1.0 M\$	1.3 M\$	1.3 M\$	1.3 M\$
▶ MP boul. Alexandre-Taché Ouest	●	0.5 M\$	3.0 M\$	-	3.5 M\$	3.5 M\$	3.5 M\$
▶ Développement de nouvelles MP	●	-	-	-	-	6.0 M\$	18.0 M\$
▶ Réfection et développement de nouveaux Parc-O-Bus et terminus	●	-	-	-	-	5.0 M\$	15.0 M\$
Total		49.2 M\$	87.4 M\$	127.3 M\$	263.8 M\$	948.4 M\$	3 756.5 M\$

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS

(en millions de dollars)	2026	2027	2028	PTI	PQI	PDI
				3 ans	5 ans	10 ans

Autres projets

► Mise à niveau du garage et installations CAAG - Phase 2.2	●	0.4 M\$	-	-	0.4 M\$	0.4 M\$	0.4 M\$
► Mise à niveau des équipements et infrastructures CAAG	●	2.3 M\$	10.2 M\$	11.0 M\$	23.5 M\$	26.5 M\$	26.5 M\$
► Électrification réseau - CEE - Plans et devis	●	0.4 M\$	-	-	0.4 M\$	0.4 M\$	0.4 M\$
► Électrification réseau - CEE	◆	-	17.5 M\$	33.6 M\$	51.1 M\$	85.7 M\$	85.7 M\$
► Réfection murets de gabion-corridor Rapibus	●	-	0.3 M\$	3.3 M\$	3.6 M\$	3.6 M\$	3.6 M\$
► Réfection approches du Pont-Noir-corridor Rapibus	●	-	-	0.2 M\$	0.2 M\$	3.2 M\$	3.2 M\$
► Réhabilitation de la surface intérieure du CEE	●	-	0.5 M\$	1.2 M\$	1.7 M\$	1.7 M\$	1.7 M\$
► Système aspiration perception, triage et comptage	●	3.7 M\$	-	-	3.7 M\$	3.7 M\$	3.7 M\$
► Mise à niveau des équipements, infrastructures et réseau	●	0.8 M\$	0.7 M\$	0.7 M\$	2.2 M\$	3.6 M\$	6.4 M\$
► Acquisition d'abribus	●	0.5 M\$	0.7 M\$	0.2 M\$	1.4 M\$	1.8 M\$	2.6 M\$
► Remplacement système de vidéosurveillance-CAAG et réseau	●	1.5 M\$	1.0 M\$	-	2.5 M\$	2.5 M\$	2.5 M\$
► Remplacement de véhicules et de camions de service	◆	0.9 M\$	0.5 M\$	0.4 M\$	1.8 M\$	2.8 M\$	4.4 M\$
► Nouvelle infrastructure du système financier-PGI	★	6.7 M\$	6.9 M\$	2.9 M\$	16.5 M\$	20.5 M\$	20.5 M\$
► Mise à niveau du parc informatique et logiciels	★	0.2 M\$	0.1 M\$	0.1 M\$	0.4 M\$	0.6 M\$	1.0 M\$
► Mise à niveau système de planification et d'opération du transport (HASTUS)	●	3.5 M\$	3.2 M\$	-	6.7 M\$	6.7 M\$	6.7 M\$
► Système gareur CEE	●	0.4 M\$	2.2 M\$	-	2.6 M\$	2.6 M\$	2.6 M\$
► Nouveau système de billettique	●	8.0 M\$	9.6 M\$	3.8 M\$	21.4 M\$	21.4 M\$	21.4 M\$
► Entretien prédictif des autobus	◆	2.4 M\$	-	-	2.4 M\$	2.4 M\$	2.4 M\$
► Mise à niveau système d'aide à l'exploitation et information voyageur	●	0.5 M\$	2.5 M\$	-	3.0 M\$	3.0 M\$	3.0 M\$
► Remplacement modules de batteries-Autobus hybrides	◆	1.8 M\$	2.7 M\$	0.8 M\$	5.3 M\$	6.5 M\$	6.5 M\$
► Achat et construction de terrain soyarie	●	1.0 M\$	1.4 M\$	-	2.4 M\$	2.4 M\$	2.4 M\$
Total		35.0 M\$	59.9 M\$	58.2 M\$	153.1 M\$	202.0 M\$	207.6 M\$

Coût total des projets		116.0 M\$	180.4 M\$	274.9 M\$	571.3 M\$	1 461.8 M\$	4 683.7 M\$
-------------------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	--------------------	--------------------

Total

► Coût total des projets	116.0 M\$	180.4 M\$	274.9 M\$	571.3 M\$	1 461.8 M\$	4 683.7 M\$
► Subventions	99.3 M\$	161.6 M\$	261.5 M\$	522.4 M\$	1 394.1 M\$	4 587.9 M\$
Coût net	16.7 M\$	18.8 M\$	13.4 M\$	48.9 M\$	67.7 M\$	95.8 M\$

◆ Programme d'aide régulier (50%)

■ Programme d'aide régulier (95%)

● Programme d'aide régulier (75% ou plus)

◆ Programme d'aide Fédéral - Provincial (90% ou plus)

★ Non subventionné (fonds d'immobilisations)



Société de transport de l'Outaouais

111, rue Jean-Proulx
Gatineau (Québec) J8Z 1T4

Téléphone : (819) 770-7900
Télécopieur : (819) 770-5987

www.sto.ca