

Société de transport de l'Outaouais

BUDGET 2025



Version sommaire

«Sous réserve de l'approbation par la Ville de Gatineau»



TABLE DES MATIÈRES

Mission et vision	1
Sommaire	2
Grille tarifaire	4
Budget total	
▶ Sommaire des revenus et des dépenses	5
Transport régulier	
▶ Sommaire des revenus et des dépenses	7
Transport adapté	
▶ Sommaire des revenus et des dépenses	8
Service de la dette	
▶ Sommaire des revenus et des dépenses	9
Activités d'investissement	
▶ Sommaire des revenus et des dépenses	9
Programme des immobilisations	10

MISSION

La Société de transport de l'Outaouais (STO) a pour mission d'assurer la mobilité des personnes sur le territoire de la ville de Gatineau en leur offrant des solutions performantes de transport collectif durable qui leur permettent de se déplacer là où elles vivent, travaillent, étudient et se divertissent.

VISION

Aujourd'hui l'avenir... 2017-2026

Forte d'une relation privilégiée avec ses usagers, de partenaires engagés et d'une équipe mobilisée, en 2026, la STO sera pour les Gatinois le leader reconnu en matière de mobilité durable. Elle offrira la solution de choix en réponse aux besoins de déplacements régionaux par sa simplicité, son efficacité, son approche novatrice et son arrimage avec les modes complémentaires, ainsi que par son impact positif sur les dimensions économiques, sociales et environnementales de la Ville de Gatineau.

La réalisation de cette vision repose sur une planification intégrée des systèmes de transport en commun et de l'offre associée, dans une perspective métropolitaine englobant l'ensemble des municipalités environnantes, dont Ottawa.



BUDGET 2025



Parc autobus

387

Réguliers | Articulés
295 | 92

Heures de service total

0,8 M

Kilomètres parcourus

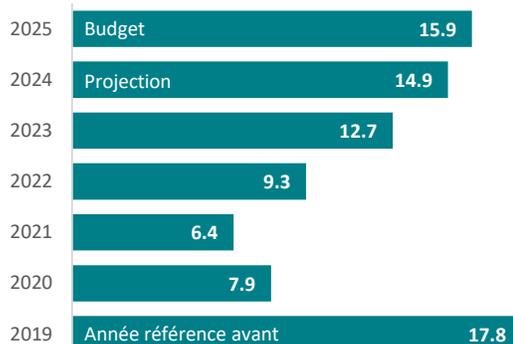
15,7 M



Nombre de déplacements

15,9 M

Transport régulier | Transport adapté
15,6 M | 0,3 M



Budget annuel

185,0 M\$

Transport régulier

143,5 M\$
78%

Transport adapté

9,3 M\$
5%

Service de la dette

29,6 M\$
16%

Activités d'investissement

2,6 M\$
1%



Grille tarifaire 2025 (en vigueur le 1^{er} janvier)

	Régulier	113.00 \$
Abonnement mensuel	Étudiant	69.00 \$
	Aîné	50.00 \$
	ÉCHO	62.00 \$
Prog. fidélité et employeur	Régulier	101.70 \$
Abonnement d'été (2 mois)	Étudiant 20 ans et moins	103.50 \$
Cam-Puce STO (4 mois)	Étudiant 21 ans et plus	339.00 \$
PME - Porte-monnaie électronique	Régulier	3.90 \$
	Comptant du transport adapté Réduit (Étudiant, Aîné, Écho)	2.80 \$
Billet	Toutes les catégories	4.50 \$
Comptant	Toutes les catégories	4.50 \$
	Aîné	2.80 \$
Passé 1 jour (pass. illimités)	Toutes les catégories	8.50 \$
Passé 3 jours (pass. illimités)	Toutes les catégories	23.00 \$
Passé 7 jours (pass. illimités)	Toutes les catégories	39.25 \$

Titres réguliers (abonnement mensuel et PME) : non personnalisés et transférables
ÉCHO : admissibilité basée sur le revenu



Programme triennal d'immobilisations

par année de réalisation

2025	• Coûts	82,1 M\$
	• Subventions	<u>72,7 M\$</u>
	• Coût net	9,3 M\$
2026	• Coûts	196,7 M\$
	• Subventions	<u>177,4 M\$</u>
	• Coût net	19,3 M\$
2027	• Coûts	226,6 M\$
	• Subventions	<u>209,8 M\$</u>
	• Coût net	16,8 M\$
Total	• Coûts	505,3 M\$
	• Subventions	<u>459,9 M\$</u>
	• Coût net	45,4 M\$

BUDGET 2025

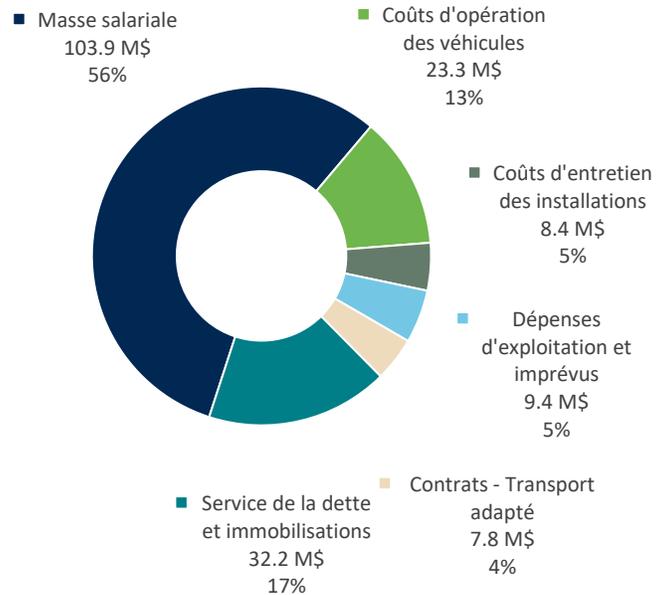


Budget des dépenses : 185,0 M\$

Augmentation de 2,0 M\$

Variations 2025 vs 2024

• Masse salariale	5.4 M \$
• Coûts d'opération des véhicules	0.1 M \$
• Coûts d'entretien des installations	0.2 M \$
• Dépenses d'exploitation et imprévus	1.7 M \$
• Contrats - Transport adapté	0.0 M \$
• Service de la dette et immobilisations	<u>-5.4 M \$</u>
	2.0 M \$

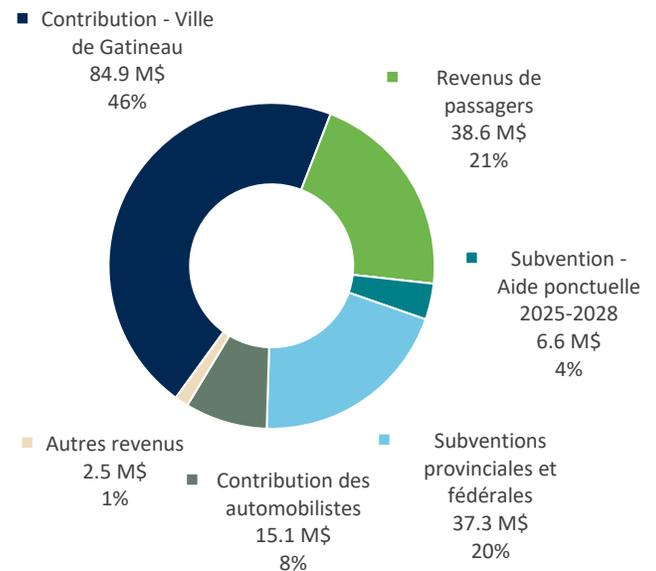


Budget des revenus : 185,0 M\$

Augmentation de 2,0 M\$

Variations 2025 vs 2024

• Contribution - Ville de Gatineau	3.3 M \$
• Revenus de passagers	6.1 M \$
• Programme d'aide d'urgence au transport collectif	-17.7 M \$
• Subvention - Aide ponctuelle 2025-2028	6.6 M \$
• Subventions provinciales et fédérales	-4.4 M \$
• Contribution des automobilistes	10.0 M \$
• Autres revenus	<u>-1.9 M \$</u>
	2.0 M \$



GRILLE TARIFAIRE

Mode de paiement	Catégorie	Tarif 2024	Tarif 2025
Abonnement mensuel	Régulier	110.00 \$	113.00 \$
	Étudiant	67.00 \$	69.00 \$
	Aîné	48.50 \$	50.00 \$
	ÉCHO	64.00 \$	62.00 \$
Programme fidélité et Programme employeur (abonnement annuel)	Régulier	99.00 \$	101.70 \$
Abonnement d'été (2 mois)	Étudiant 20 ans et moins	100.50 \$	103.50 \$
Cam-Puce STO (4 mois)	Étudiant 21 ans et plus	330.00 \$	339.00 \$
PME - Porte-monnaie électronique Comptant du transport adapté	Régulier	3.80 \$	3.90 \$
	Réduit (Étudiant, Aîné, Écho)	2.80 \$	2.80 \$
Billet	Toutes les catégories	4.50 \$	4.50 \$
Comptant	Toutes les catégories	4.50 \$	4.50 \$
	Aîné	2.80 \$	2.80 \$
Passé 1 jour (passages illimités)	Toutes les catégories	8.25 \$	8.50 \$
Passé 3 jours (passages illimités)	Toutes les catégories	22.50 \$	23.00 \$
Passé 7 jours (passages illimités)	Toutes les catégories	38.25 \$	39.25 \$

Tarifs en vigueur le 1^{er} janvier 2025

Titres réguliers (abonnement mensuel et PME) : non personnalisés et transférables

ÉCHO : admissibilité basée sur le revenu

BUDGET TOTAL

Sommaire des revenus et des dépenses

	Budget 2024	Budget 2025
Revenus		
Revenus de passagers	32 500 000 \$	38 600 000 \$
Programme d'aide d'urgence au transport collectif	17 700 000 \$	0 \$
Subvention - Aide ponctuelle 2025-2028	0 \$	6 600 000 \$
Subventions - Liées au service et au transport adapté	16 650 000 \$	17 200 000 \$
Subventions - Service de la dette	24 100 000 \$	19 000 000 \$
Subventions - Immobilisations au comptant	1 000 000 \$	1 130 000 \$
Contribution des automobilistes	5 075 000 \$	15 100 000 \$
Autres revenus	1 975 000 \$	2 506 000 \$
Nouvelles sources de revenus à identifier	2 400 000 \$	0 \$
Total des revenus	101 400 000 \$	100 136 000 \$
Dépenses		
Masse salariale	98 500 000 \$	103 950 000 \$
Coûts d'opération des véhicules	23 215 500 \$	23 303 400 \$
Coûts d'entretien des installations	8 171 000 \$	8 375 200 \$
Dépenses d'exploitation	7 453 500 \$	9 101 400 \$
Contrats - Transport adapté	7 760 000 \$	7 800 000 \$
Imprévus	300 000 \$	300 000 \$
Dépenses de fonctionnement	145 400 000 \$	152 830 000 \$
Service de la dette	36 600 000 \$	29 600 000 \$
Immobilisations au comptant	1 000 000 \$	2 570 000 \$
Total des dépenses	183 000 000 \$	185 000 000 \$
Contribution - Ville de Gatineau	81 600 000 \$	84 864 000 \$

BUDGET TOTAL

Sommaire des revenus et des dépenses

	Budget 2024	Budget 2025
Transport régulier		
Dépenses	136 030 000 \$	143 508 500 \$
Revenus	72 030 000 \$	75 686 000 \$
Contribution - Ville de Gatineau	64 000 000 \$	67 822 500 \$
Transport adapté		
Dépenses	9 370 000 \$	9 321 500 \$
Revenus	4 270 000 \$	4 320 000 \$
Contribution - Ville de Gatineau	5 100 000 \$	5 001 500 \$
Service de la dette		
Versements	36 600 000 \$	29 600 000 \$
Subventions - Service de la dette	24 100 000 \$	19 000 000 \$
Contribution - Ville de Gatineau	12 500 000 \$	10 600 000 \$
Activités d'investissement		
Immobilisations au comptant	1 000 000 \$	2 570 000 \$
Subventions - Immobilisations au comptant	1 000 000 \$	1 130 000 \$
Coût net	0 \$	1 440 000 \$
Total des dépenses	183 000 000 \$	185 000 000 \$
Total des revenus	101 400 000 \$	100 136 000 \$
Contribution - Ville de Gatineau	81 600 000 \$	84 864 000 \$

TRANSPORT RÉGULIER

Sommaire des revenus et des dépenses

	Budget 2024	Budget 2025
Revenus		
Revenus de passagers	31 880 000 \$	37 980 000 \$
Programme d'aide d'urgence au transport collectif	17 700 000 \$	0 \$
Subvention - Aide ponctuelle 2025-2028	0 \$	6 600 000 \$
Subvention provinciale liée au service	13 000 000 \$	13 500 000 \$
Contribution des automobilistes	5 075 000 \$	15 100 000 \$
Autres revenus	1 975 000 \$	2 506 000 \$
Nouvelles sources de revenus à identifier	2 400 000 \$	0 \$
Total des revenus	72 030 000 \$	75 686 000 \$
Dépenses		
Masse salariale	97 137 300 \$	102 700 000 \$
Coûts d'opération des véhicules	23 215 500 \$	23 303 400 \$
Coûts d'entretien des installations	8 169 500 \$	8 375 200 \$
Dépenses d'exploitation	7 207 700 \$	8 829 900 \$
Imprévus	300 000 \$	300 000 \$
Total des dépenses	136 030 000 \$	143 508 500 \$
Contribution - Ville de Gatineau	64 000 000 \$	67 822 500 \$

TRANSPORT ADAPTÉ

Sommaire des revenus et des dépenses

	Budget 2024	Budget 2025
Revenus		
Revenus de passagers	620 000 \$	620 000 \$
Subvention provinciale	3 650 000 \$	3 700 000 \$
Total des revenus	4 270 000 \$	4 320 000 \$
Dépenses		
Masse salariale	1 362 700 \$	1 250 000 \$
Coûts d'entretien des installations		
▶ Entretien des équipements de communications	1 500 \$	0 \$
Dépenses d'exploitation :		
▶ Honoraires et contrats	34 300 \$	31 600 \$
▶ Entretien des systèmes informatiques	101 100 \$	123 400 \$
▶ Formation et programme SST	67 600 \$	83 200 \$
▶ Papeterie et fournitures	5 000 \$	500 \$
▶ Télécommunications	7 100 \$	7 200 \$
▶ Publicité et information	5 000 \$	4 000 \$
▶ Location d'équipements	20 100 \$	16 000 \$
▶ Autres dépenses	5 600 \$	5 600 \$
Contrats - Transport adapté	7 760 000 \$	7 800 000 \$
Total des dépenses	9 370 000 \$	9 321 500 \$
Contribution - Ville de Gatineau	5 100 000 \$	5 001 500 \$

SERVICE DE LA DETTE

Sommaire des revenus et des dépenses

	Budget 2024	Budget 2025
Revenus		
Subventions - Service de la dette	24 100 000 \$	19 000 000 \$
Dépenses		
Versements - Obligations et intérêts	36 600 000 \$	29 600 000 \$
Contribution - Ville de Gatineau		
Coût net	12 500 000 \$	10 600 000 \$

ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT

Sommaire des revenus et des dépenses

	Budget 2024	Budget 2025
Revenus		
Subventions - Immobilisations au comptant	1 000 000 \$	1 130 000 \$
Dépenses		
Immobilisations au comptant	1 000 000 \$	2 570 000 \$
Contribution - Ville de Gatineau		
Coût net	0 \$	1 440 000 \$

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS

(en millions de dollars)

	2025	2026	2027	PTI	PQI	PDI
				3 ans	5 ans	10 ans

Autobus

▶ Achat de 4 autobus réguliers électriques (2025)	■	6.1 M\$	-	-	6.1 M\$	6.1 M\$	6.1 M\$
▶ Achat de 21 autobus réguliers électriques (2026)	■	-	33.4 M\$	-	33.4 M\$	33.4 M\$	33.4 M\$
▶ Achat de 40 autobus réguliers électriques (2027)	■	-	-	66.4 M\$	66.4 M\$	66.4 M\$	66.4 M\$
▶ Achat de 52 autobus réguliers électriques (2028)	■	-	-	-	-	108.5 M\$	108.5 M\$
▶ Achat de 50 autobus réguliers et articulés électriques (2029)	■	-	-	-	-	102.8 M\$	102.8 M\$
▶ Achat de 49 autobus réguliers et articulés électriques (2030)	■	-	-	-	-	-	114.3 M\$
▶ Achat de 18 autobus réguliers et articulés électriques (2031)	■	-	-	-	-	-	42.1 M\$
▶ Achat de 27 autobus réguliers et articulés électriques (2032)	■	-	-	-	-	-	61.0 M\$
▶ Achat de 40 autobus réguliers et articulés électriques (2033)	■	-	-	-	-	-	97.4 M\$
▶ Achat de 39 autobus réguliers et articulés électriques (2034)	■	-	-	-	-	-	98.3 M\$
Total		6.1 M\$	33.4 M\$	66.4 M\$	105.9 M\$	317.2 M\$	730.3 M\$

■ Programme d'aide régulier - autobus électriques (95%)

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS

(en millions de dollars)

2025

2026

2027

PTI

PQI

PDI

3 ans

5 ans

10 ans

Mesures préférentielles en faveur du transport collectif

		2025	2026	2027	PTI	PQI	PDI
▶ Rapibus Tronçon Lorrain / Aéroport	●	1.0 M\$	16.0 M\$	8.5 M\$	25.5 M\$	94.3 M\$	143.3 M\$
▶ Système de transport collectif structurant - secteur ouest	◆	34.6 M\$	55.5 M\$	76.6 M\$	166.7 M\$	497.7 M\$	3 113.5 M\$
▶ Réaménagement aux Terrasses Chaudières et mesures préférentielles rue Montcalm	●	-	1.0 M\$	4.4 M\$	5.4 M\$	9.6 M\$	9.6 M\$
▶ Mesures préférentielles chemin Aylmer / Pont Champlain	●	-	0.1 M\$	0.4 M\$	0.5 M\$	0.5 M\$	0.5 M\$
▶ Mesures préférentielles boulevard du Plateau	●	0.3 M\$	1.0 M\$	-	1.3 M\$	1.3 M\$	1.3 M\$
▶ Mesures préférentielles St-Raymond / Cité-des-Jeunes	●	-	0.7 M\$	4.5 M\$	5.2 M\$	5.2 M\$	5.2 M\$
▶ Mesures préférentielles boul. Alexandre-Taché ouest	●	0.5 M\$	3.0 M\$	-	3.5 M\$	3.5 M\$	3.5 M\$
▶ Développement de nouvelles mesures préférentielles	●	-	-	-	-	3.0 M\$	18.0 M\$
▶ Réfection et développement de nouveaux Parc-o-bus et terminus	●	0.3 M\$	0.5 M\$	4.0 M\$	4.8 M\$	7.3 M\$	19.8 M\$
Total		36.7 M\$	77.8 M\$	98.4 M\$	212.9 M\$	622.4 M\$	3 314.7 M\$

● Programme d'aide régulier - mesures préférentielles (75%) / exception du service rapide par bus - SRB (100%)

◆ Programme d'aide Fédéral - Provincial (100%)

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS

(en millions de dollars)

	2025	2026	2027	PTI	PQI	PDI
				3 ans	5 ans	10 ans

Autres projets

▶ Mise à niveau du garage et installations - CAAG (phase 2.2)	●	0.6 M\$	0.4 M\$	-	1.0 M\$	1.0 M\$	1.0 M\$
▶ Mise à niveau des équipements et infrastructures - CAAG	●	2.0 M\$	10.2 M\$	11.0 M\$	23.2 M\$	26.2 M\$	26.2 M\$
▶ Électrification réseau - CEE - Plans et devis	●	1.6 M\$	0.7 M\$	-	2.3 M\$	2.3 M\$	2.3 M\$
▶ Électrification réseau - CEE	◆	25.6 M\$	52.4 M\$	9.0 M\$	87.0 M\$	88.7 M\$	88.7 M\$
▶ Électrification réseau - CAAG	●	-	3.0 M\$	31.2 M\$	34.2 M\$	67.3 M\$	67.3 M\$
▶ Réfection murets de gabion corridor Rapibus	●	-	0.3 M\$	3.3 M\$	3.6 M\$	3.6 M\$	3.6 M\$
▶ Réfection approches du Pont-Noir / corridor Rapibus	●	-	-	0.2 M\$	0.2 M\$	3.2 M\$	3.2 M\$
▶ Réhabilitation de la surface intérieure - CEE	●	-	0.5 M\$	0.6 M\$	1.1 M\$	1.7 M\$	1.7 M\$
▶ Système aspiration perception, triage et comptage	●	-	0.3 M\$	2.5 M\$	2.8 M\$	2.8 M\$	2.8 M\$
▶ Mise à niveau des équipements, infrastructures et réseau	●	0.7 M\$	0.8 M\$	0.7 M\$	2.2 M\$	3.6 M\$	7.1 M\$
▶ Acquisition d'abribus	●	0.7 M\$	0.7 M\$	0.2 M\$	1.6 M\$	2.0 M\$	3.0 M\$
▶ Remplacement du système de vidéosurveillance - CAAG et réseau	●	0.7 M\$	1.8 M\$	-	2.5 M\$	2.5 M\$	2.5 M\$
▶ Remplacement de véhicules et de camions de service	◆	0.7 M\$	0.7 M\$	0.5 M\$	1.8 M\$	2.8 M\$	4.9 M\$
▶ Nouvelle infrastructure du système financier - PGI	★	2.0 M\$	1.0 M\$	-	3.0 M\$	3.0 M\$	3.0 M\$
▶ Mise à niveau du parc informatique et logiciels	★	0.1 M\$	0.1 M\$	0.1 M\$	0.3 M\$	0.5 M\$	1.0 M\$
▶ Mise à niveau système de planification et d'opération du transport	●	1.0 M\$	3.0 M\$	2.0 M\$	6.0 M\$	6.0 M\$	6.0 M\$
▶ Système gareur - CEE	●	0.3 M\$	2.2 M\$	-	2.5 M\$	2.5 M\$	2.5 M\$
▶ Nouveau système de billétique	●	1.0 M\$	5.0 M\$	0.5 M\$	6.5 M\$	6.5 M\$	6.5 M\$
▶ Entretien prédictif des autobus	●	2.3 M\$	2.4 M\$		4.7 M\$	4.7 M\$	4.7 M\$
Total		39.3 M\$	85.5 M\$	61.8 M\$	186.5 M\$	230.9 M\$	238.0 M\$

Coût total des projets		82.1 M\$	196.7 M\$	226.6 M\$	505.3 M\$	1 170.4 M\$	4 282.9 M\$
-------------------------------	--	-----------------	------------------	------------------	------------------	--------------------	--------------------

Total

▶ Coût total des projets		82.1 M\$	196.7 M\$	226.6 M\$	505.3 M\$	1 170.4 M\$	4 282.9 M\$
▶ Subventions		72.7 M\$	177.4 M\$	209.8 M\$	459.9 M\$	1 104.5 M\$	4 186.9 M\$
Coût net		9.3 M\$	19.3 M\$	16.8 M\$	45.4 M\$	65.9 M\$	96.0 M\$

● Programme d'aide régulier - infrastructures (75%)

◆ Programme d'aide régulier - véhicules (50%)

★ Non subventionné (fonds d'immobilisations)

◆ Programme d'aide Fédéral-Provincial (100%)



Société de transport de l'Outaouais

111, rue Jean-Proulx
Gatineau (Québec) J8Z 1T4

Téléphone : (819) 770-7900
Télécopieur : (819) 770-5987

www.sto.ca