



RAPIBUS

Un investissement pensé pour aujourd'hui ... mais aussi et beaucoup pour demain!

La pertinence du RAPIBUS se dévoile davantage chaque jour.
Aujourd'hui, on ne peut imaginer Gatineau SANS cet axe et ses stations!
De plus en plus de Gatinois en font l'expérience et découvre ses secrets.

Quelques résultats significatifs

EN LIEN AVEC LES OBJECTIFS

- **Répondre à la croissance des déplacements et attirer de nouveaux usagers**

Dans le secteur Rapibus, le nombre de déplacements a augmenté entre 2012 et 2016, de 17,4 % sur la période de 24h et de 4,9 % pendant la période de pointe du matin.

+17,4 % sur 24h
+ 4,9 % pointe am

- **Offrir un service à l'abri de la congestion**

La fiabilité du réseau a considérablement augmenté puisque 78 % des autobus arrivaient aux arrêts dans les + ou - 5 minutes de l'heure prévue avant la mise en service du Rapibus alors que maintenant, cela représente 93 % des bus. De plus, le nombre de voyages très en retard ou très en avance (plus de 10 minutes de retard ou d'avance) a diminué, passant de 11 % à 2 %.

93 % \pm 5 minutes
2 % avance/retard > 10 min.

- **Faire le lien entre les pôles commerciaux, culturels, sportifs et économiques**

Le lien facilité en transport en commun entre les secteurs Gatineau/BMA et les secteurs nouvellement desservis dans le secteur Hull se traduit par une augmentation des déplacements entre ces origines et destinations de l'ordre de près de 70 %. Les déplacements internes au secteur Gatineau, réalisés en transport en commun, ont également augmenté, dans une proportion de 47 %.

+70 % Gat./BMA – secteur Hull
+47 % interne secteur Gatineau

- **Atteindre des vitesses commerciales supérieures en corridor au bénéfice de la performance et des temps de déplacement.**

La vitesse commerciale moyenne sur le corridor du Rapibus est de 32 km/h soit plus élevée que sur le reste du réseau, conformément à ce qui est attendu d'un système rapide par bus (SRB).

Corridor Rapibus: 32 km/h
Corridor Taché: 28 km/h
Ensemble du réseau: 21 km/h

Conclusion

- Les systèmes de transport de l'ampleur du Rapibus sont conçus pour livrer leur gain de manière croissante avec le temps et l'évolution de la congestion du réseau routier.
- Le Rapibus a encore des gains à réaliser, entre autres :
 - Le prolongement du Rapibus jusqu'au boulevard Lorrain permettra des gains pour un nombre important d'usagers.
 - Certaines mesures additionnelles sont actuellement en cours de planification avec les partenaires en vue de corriger les nœuds hors du corridor dédié, au profit d'une expérience client rehaussée et d'une performance accrue.