

Projets financés par le programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun

(PAFFITC)

Titre du projet	Description du projet
Rapibus – Station et parc incitatif Lorrain	<p>Le projet consiste à construire une nouvelle station dans le corridor du Rapibus, ainsi qu'un stationnement incitatif de 250 espaces.</p> <p>Située sur le boulevard Lorrain, au nord de la voie ferrée, cette station est située à l'extrémité est de la portion à venir Labrosse-Lorrain du Rapibus. La Société souhaite construire la station et le stationnement incitatif Lorrain, dans l'optique de prolonger le Rapibus jusqu'à cette station</p>
Études pour le prolongement du Rapibus jusqu'à l'Aéroport	<p>Le Rapibus facilite les déplacements en transport en commun entre les secteurs Gatineau et les centre-ville de Gatineau et d'Ottawa. Le corridor exclusif aux autobus s'étend sur 12 km, entre les boulevards Labrosse et Alexandre-Taché. Le tronçon entre les boulevards Labrosse et Lorrain représente la 2e phase de construction, pour une longueur de 2,8 km. STO souhaite débiter les études pour la phase 3 du prolongement du Rapibus, soit entre les boulevards Lorrain et de l'Aéroport, pour une distance de 4 km. (Étude de faisabilité et analyse financière)</p>
Études pour le prolongement du Rapibus à l'ouest	<p>Alors que la population ne cesse de croître dans le secteur ouest de la ville de Gatineau et que les besoins en déplacement augmentent, la STO poursuit les études pour doter ce secteur de la ville d'un système structurant de transport en commun. Ces études incluent les justifications et les analyses détaillées du système qui sera mis en place. (Compléter le dossier de planification du projet – critères des grands projets)</p>
Augmentation de la couverture des PMV (Panneaux à messages variables)	<p>La STO souhaite améliorer l'information disponible aux usagers, notamment concernant l'heure de passage des prochains autobus. Pour cela, la STO envisage d'augmenter la couverture de PMV sur son réseau en installant une centaine de nouveaux PMV qui s'ajouteront aux 16 déjà en place.</p>
Compteurs électroniques de passagers sur l'ensemble du parc d'autobus	<p>La STO munit actuellement la moitié de ses autobus de compteurs électroniques de passagers. Afin d'améliorer la qualité et la fiabilité des données qui proviennent de ce système et pour mieux répondre aux besoins de la clientèle, des compteurs électroniques seront installés sur l'ensemble du parc d'autobus.</p>
Achat de 6 autobus hybrides articulés en 2017	<p>Conformément au programme d'acquisition et de remplacement des autobus, la STO va acquérir 6 autobus hybrides articulés en 2017.</p>
Achat de 15 autobus hybrides de 40 pieds en 2017	<p>Conformément au programme d'acquisition et de remplacement des autobus, la STO va acquérir 15 autobus hybrides de 40 pieds en 2017.</p>